

■聚焦中美贸易摩擦

贸易摩擦升级 美国过分了

◎记者 张牡霞 秦菲菲 ○编辑 邱江

商务部昨日发布公告，决定对原产于美国的排气量在2.0升及2.0升以上进口小轿车和越野车发起反倾销和反补贴调查。专家认为，这意味着中美贸易摩擦再次升级。

在日前召开的中美商贸联委会上，中美双方一致承诺，共同反对贸易和投资保护主义，不出台新的贸易保护措施。然而刚过了一个星期的时间，美国就接连对我国无缝钢管、金属丝托盘和油井管发起调查，完全不顾几天前的承诺。专家指出，承诺对解决双方的贸易摩擦并没有实质意义，反对贸易保护主义还需要经过现实经济力量的博弈才能得以实现。

最近美国做得有些过分了，从轮胎特保，到中国的钢材，到最近的几起双反调查，美国的贸易保护措施主要针对中国。”国家发改委对外经济研究所国际合作室主任张建平称，在金融危机的背景下，美国的这些举措对中国还是有一定影响的，因为中国现在的出口还是很困难的，如果美国做得太过分了，那么我们也可以采取相应的措施。”

商务部研究院中国外贸研究部副主任金柏松向记者表示，美国最近频繁对中国的一些产品采取贸易保护措施，而中国在这个时候对进口自美国的汽车进行双反调查，显然有一定的针对性。但他认为，中国是根据从美国进口汽车的现状进行立案调查的，这是中国在行使自己的权利，是理所当然的。

金柏松认为，在金融危机下，各国都面临巨大的经济发展压力，和解决失业问题的压力，各国都会根据实际情况决定采取相应的政策和立场，这是可以理解的，但是美国在这方面发起的次数比较多，力度也比较大，对中国政府也造成



了很大的压力，这个压力还是会对中国政府的决策有影响的。”

国都证券汽车行业分析师徐才华认为，我国对进口自美国的汽车进行双反调查立案，对美国几个汽车巨头来说影响很有限，他们在中国的盈利主要靠合资公司来实现的，真正的原装进口车比较少。”

此外，徐才华解释，进口车在我国整个汽车行业所占的比重大概在5%左右，数量有限，并且进口车大部分是豪华车，和我国国产、合资企业的产品基本上没有冲突。”

美国商务部初步裁定对中国油井管征收99.14%反倾销税

美国商务部5日初步裁定对从中国进口的油井管征收最高达99.14%的反倾销税。

美国商务部宣称，中国制造和出口商在美销售的油井管价格低于正常水平，因此决定对37家中国公司征收36.53%的反倾销税，另一些中国公司将被征收高达99.14%的反倾销税。

今年4月8日，美国7家钢铁企业和相关工会组织向美国商务部提出申请，要求对原产于中国的油井管产品进行“双反”调查（即反倾销与反补贴合并调查），并声称此举是为了保护就业。

美国商务部于4月28日立案。6月10日，美国国际贸易委员会通过了对中国输美油井管反倾销调查的初裁。据悉，美国商务部和美国国际贸易委员会将分别于明年3月和5月就对中国输美油井管征收反倾销税作出终裁。

新华社

月就对中国输美油井管征收反倾销税作出终裁。

9月9日，美国商务部初步裁定对从中国进口的油井管加征反补贴关税，税率从10.9%至30.6%不等。对此，中国商务部新闻发言人姚坚9月10日发表谈话表示，中方对美商务部在初裁中仍继续沿用其在之前案件中的错误做法表示强烈不满和坚决反对。

近来，美国频频使用贸易救济措施限制从中国的进口，引发国际社会对贸易保护主义加剧的担忧。据悉，美国国际贸易委员会6日还将投票决定是否批准另外3项针对中国输美产品的“双反”调查，涉及产品包括铜版纸、钢铁紧固件以及钢、钾和磷酸盐。

新华社

中国商务部：反对滥用保护主义做法

商务部新闻发言人姚坚6日就美国对中国油井管采取反倾销和反补贴措施发表谈话，坚决反对这种滥用保护主义的做法，将采取措施切实维护国内产业的利益。”

姚坚说，美方在不承认中国市场经济地位的情况下，采用歧视性做法，任意提高反倾销和反补贴税率，给中国钢铁行业出口造成严重影响。

美国商务部5日公布了对华输美油井管反倾销反补贴案的倾销调查初裁，此前，9月9日美方已公布该案反补贴调查初裁。

姚坚说，美方应当恪守G20峰会承诺和不久前召开的第20届中美商贸联委会上达成的共识，反对贸易保护主义，共同应对金融危机。希望美方抛弃偏见，尽快承认中国经济

地位，彻底解决双重标准，给予中国企业公平、公正待遇。在后续调查中，美方应客观考虑造成当前美相关产业问题的根本原因是金融危机导致的消费需求下降，从而做出公平、公正、合理的最终裁决。”

2009年以来，美频繁对中国发起贸易救济调查。美国对中国产品共发起10起反倾销和反补贴合并调查，2起反倾销调查，1起特保调查。立案频率之高在世界贸易救济历史上都极为罕见。据我国海关统计，2008年涉案产品金额为32亿美元，占同期我国全部对美钢铁出口总额69亿美元的46%。涉案钢铁企业90余家，包括天津钢管、宝钢、鞍钢等主要国有大型钢铁企业。

新华社

■市场反响

双反调查打击的是大排量

◎记者 宣璐 ○编辑 邱江

昨日，中华人民共和国商务部公告，决定即日起对原产于美国的排气量在2.0升及2.0升以上进口小轿车和越野车发起反倾销和反补贴调查。

商务部国际贸易经济合作研究院副研究员梅新育告诉上海证券报，轮胎特保案后，中国政府反制措施出台。今天出台的措施是在走程序。西方国家反危机救援措施会让他们的产业更多碰上我们的双反枪口。加上鸡肉后，对美国进口鸡肉的反倾销，与轮胎特保案的影响大约相当。”

大多数业内人士同时表示，该项反制措施对国内汽车市场来说，影响不会太大。

资深汽车营销传播专家张志勇认为，中国这种调查所针对的产品，

由于在中国的市场份额中所占比例很小，所以对美国汽车厂商的整体利益损害不大。国内企业相应产品的生产商，因此也并不会得到很大的市场增长支持。

新华信咨询上海分公司研究总监金永生对只是针对小轿车和越野车双反调查表示“相当意外”。他认为，政治意义远大于经济意义。当前只是启动调查，除非很短时间内调查结束，定性为反补贴、反倾销的处罚对象，否则影响只是理论上的。

在太平洋证券研究员谈佳看来，双反调查对国内市场也没有太大影响。买大排量越野车的群体对价格不敏感。”

从该项举措中还可以看出政府对汽车产业的导向。梅新育认为，双反调查打击的是大排量，这也能看出我国的环境能源取向。”

■相关新闻

澳对华铝挤压材征16%临时反倾销税

澳大利亚海关近日称，已对铝挤压材双反案的反倾销部分作出肯定性初裁，并拟自11月6日起对相关中国产品

秦菲菲

征收税率为16%的临时反倾销税。反补贴部分仍在调查中，尚未作出初裁。

新华社

国内首款EPON自主芯片研发成功

记者近日从杭州钦锐科技有限公司获悉，由该公司自主研发的国内首款EPON以太网无源光网络终端芯片将于11月份正式投产。

在“EPON时代”来临之际，华为、中兴、烽火等中国IT巨头已经瞄

准EPON产业链，成为EPON接入设备的重要生产商。但是，此前，E-PON产业链最核心的技术——E-PON芯片，由于国内一直未能掌握技术，其市场一直被国外PMC-Sierra等公司垄断。

叶勇

我造船业前三季度新接订单世界第一

今年前三季度，中国造船业造船完工量居世界第二位，新接订单和手持订单均居世界第一位。

这是中国船舶工业行业协会秘书长王锦连5日在浙江省政府举行的专题报告会上介绍的。

王锦连介绍说，最新统计数据显示，今年前三季度，中国造船业完工量居世界第二位，为2778万载重吨，占全球市场份额31.2%，仅次于韩国，而新接订单和手持订单分别为1692万载重吨和19240万载重吨，分别占全球市场70.2%和37.6%，均居世界首位。

新华社

2008年我国再生金属产量达530万吨，占我国有色金属产量的21%。但2008年的国际金融危机使再生有色金属行业损失惨重，直接经济损失超过300亿元，企业普遍存在减产、停产现象，职工就业面临巨大压力，刚刚建立的废金属进口和国内回收网络体系，以及行业信誉都面临巨大冲击和考验。

金融海啸“卷走”我国再生金属行业300亿元

中国有色金属工业协会再生金属分会会长王恭敏在日前举行的第九届再生金属国际论坛上表示，国际金融危机对我国再生金属行业造成较大冲击和损失，直接经济损失超过300亿元。未来几年我国再生金属行业应加快产业升级步伐，以实现行业的可持续健康发展。

经过连续10多年的快速发展，

新华社

山东搭建企业并购融资平台

昨日，山东产权交易中心与工商银行、招商银行、中信银行、浦发银行就并购贷款暨金融服务签订战略合作协议。山东由此正式搭建起企业并购业务融资平台。

对于山东产权交易中心，工商银行、招商银行、中信银行分别提供100亿元、80亿元、80亿元的并购贷款授信额度，浦发银行提供50亿元的并购融资服务。四家银行均表示要建立并购贷款绿色通道，以提高并购贷款投放速度。

此外，还将在金融资产处置等方面与山东产权交易中心开展合作。

朱剑平

天津港引入战略伙伴共建国内最大杂货码头

天津港集团有限公司6日与康因投资控股有限公司签订合作协议，双方将组建合资公司共同建设国内规模最大的杂货码头——北港池杂货码头。

北港池杂货码头项目位于天津港北港池第二分支港池北岸线东部，投资总额为23.8亿元人民币，计划建设四个4万—10万吨级杂货泊位，设计通过能力1100万吨/年。码头岸线长度为1075米，前沿设计水

深-15.7米。

该项目在3月开工建设，目前先期建设的两个4万吨级泊位进展顺利，有望在今年底建成并投入试运营。

根据天津港集团6日与康因签订的协议，双方将合资组建新公司——天津港汇盛码头有限公司，注册资本7.14亿元（约相当于项目总投资的30%），天津港集团占51%，康因占49%。

新华社

中石油联手美企进军生物燃料

记者昨天从美国霍尼韦尔国际公司Honeywell旗下UOP LLC公司获悉，该公司近期已和中石油集团签署合作谅解备忘录，将共同在中国开发多种生物燃料技术和项目。

根据这份文件，两家公司将相互协作，对现有生物燃料技术进行验证，以利用中国国内的原料生产绿色运输燃料。同时，中石油集团将对安装用于生产绿色柴油的示范性工艺设备以及在该公司现有或新精炼厂安装更大型的设备进行评估。此外，两家公司还会携手设计一种新的设备，使其利用中国生物原料既能生产绿色柴油，还能生产可再生航空燃料。此次合作还将对在中国利用乙醇膜技术来提高现有和新乙醇厂能源效率的可能性进行评估。

陈其旺

本栏编辑 邱江

■产业动态

■区域经济

■公司